

# QUALITY OVERVIEW 2024

EMILIO PINO BONAMASSA  
QUALITY MANAGER

# ROAD MAP

Establish principles and priorities  
Period : Jan-Apr 2024

Standardization  
Period : May-Jun 2024

Optimization  
Period Jul-Dec 2024

**OCT 2024**  
-ISO 9001:2015

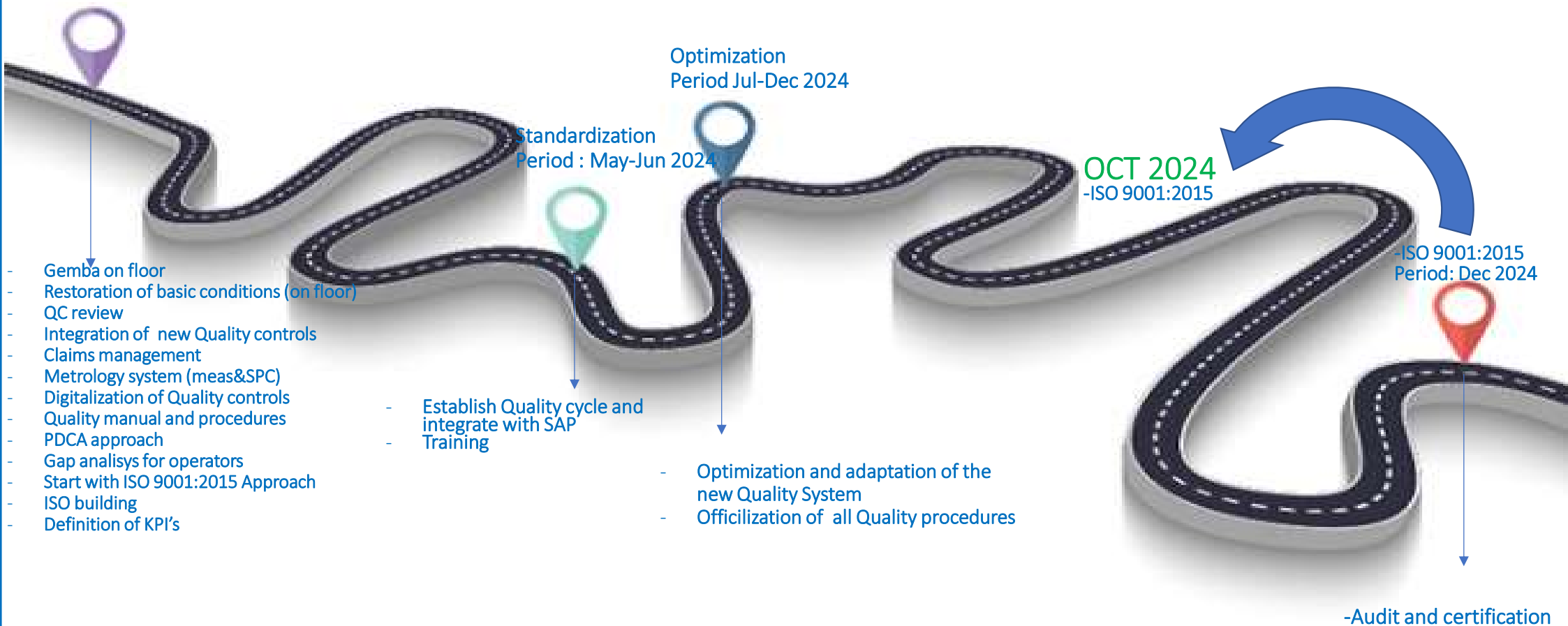
-ISO 9001:2015  
Period: Dec 2024

- Gemba on floor
- Restoration of basic conditions (on floor)
- QC review
- Integration of new Quality controls
- Claims management
- Metrology system (meas&SPC)
- Digitalization of Quality controls
- Quality manual and procedures
- PDCA approach
- Gap analysis for operators
- Start with ISO 9001:2015 Approach
- ISO building
- Definition of KPI's

- Establish Quality cycle and integrate with SAP
- Training

- Optimization and adaptation of the new Quality System
- Officialization of all Quality procedures

-Audit and certification





HOW?



This is a translation of the certificate IT24/00001143

The management system of

**SILTE S.r.l.**

Via Luigi Menarini, 30 40054 Budrio (BO) Italia

has been assessed and certified as meeting the requirements of

**ISO 9001:2015**

For the following activities

Manufacturing of plastic packaging through extrusion and blow molding processes.

IAF Sector: 14

This certificate is valid from 14 October 2024 until 14 October 2027 and remains valid subject to satisfactory surveillance audits.

Issue 1. Certified since 14 October 2024

Authorised by  
Paola Santarelli

SGS ITALIA S.p.A.  
Via Caldera, 21 20153 MILANO - Italy  
t + 39 02 73 93 1 - www.sgs.com



ISO 9001  
Member of the Accredited Bodies of the European Union  
Registration of ISO 9001 and ISO 14001 Mutual Recognition Agreements



This document is an authentic electronic certificate for Client business purposes use only. Printed version of the electronic certificate are permitted and will be considered as a copy. This document is issued by the Company subject to SGS General Conditions of certification services available on [Terms and Conditions](#) | SGS. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdictional clause contained therein. This document is copyright protected and any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful.



Page 1 / 1

SGS

Axium  
Packaging

# Restoration of basic conditions

## 5S in production



Every material in its own position

Safety indication



# Meas tools

- Creation of the Measuring Instrument List
- Labelling
- Creation of calibration method with certificates



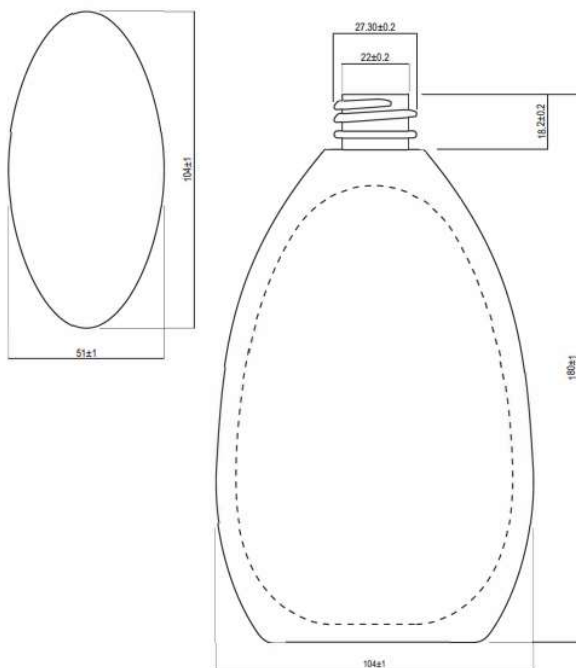
SCHEDA STRUMENTO					
Descrizione strumento	Codice interno	Modello	Matricola	Costruttore	Fornitore
Calibro a corsoio digitale	2024/005	202002	2024/005	vogel germany	vogel
Risoluzione mm	Frequenza taratura	Campo di misura mm	Criteri di accettabilità	Sogg. A taratura?	Responsabile
0,01	ANNUALE	0-150	0,1	SI	Bonamassa E.P.
ANNOTAZIONI SU ANOMALIE RISCONTRATE					
Data	Anomalia riscontrata		Contromisura applicata		
17/09/2024					
RAPPORTI DI TARATURA					
Procedura	Norma di riferimento		Data Ultima taratura	Data prossima taratura	Responsabile
	EN ISO 13385-1		17/09/2024	17/09/2025	Bonamassa E.P.
RAPPORTO DI MISURAZIONE					
Campione	Codice interno	Valore nominale	Misura 1	Misura 2	Misura 3
blocchetto johnson 50 mm	221470	50 mm	49,97	49,96	49,98
blocchetto johnson 40 mm	222243	40 mm	39,98	39,99	39,99
blocchetto johnson 30 mm	229108	30 mm	29,97	29,97	29,97
blocchetto johnson 20 mm	221279	20 mm	19,97	19,98	19,98
blocchetto johnson 10 mm	222502	10 mm	9,96	9,96	9,97
blocchetto johnson 60 mm	221520	60 mm	60,02	60,01	60,01
blocchetto johnson 100 mm	221414	100 mm	99,99	99,99	99,98
blocchetto johnson 80 mm	227880	80 mm	79,97	79,99	79,98
blocchetto johnson 70 mm	227887	70 mm	69,97	69,98	69,98
blocchetto johnson 9 mm	222152	9 mm	8,96	8,97	8,98

Firma Responsabile

*[Handwritten Signature]*

# Control Plan review

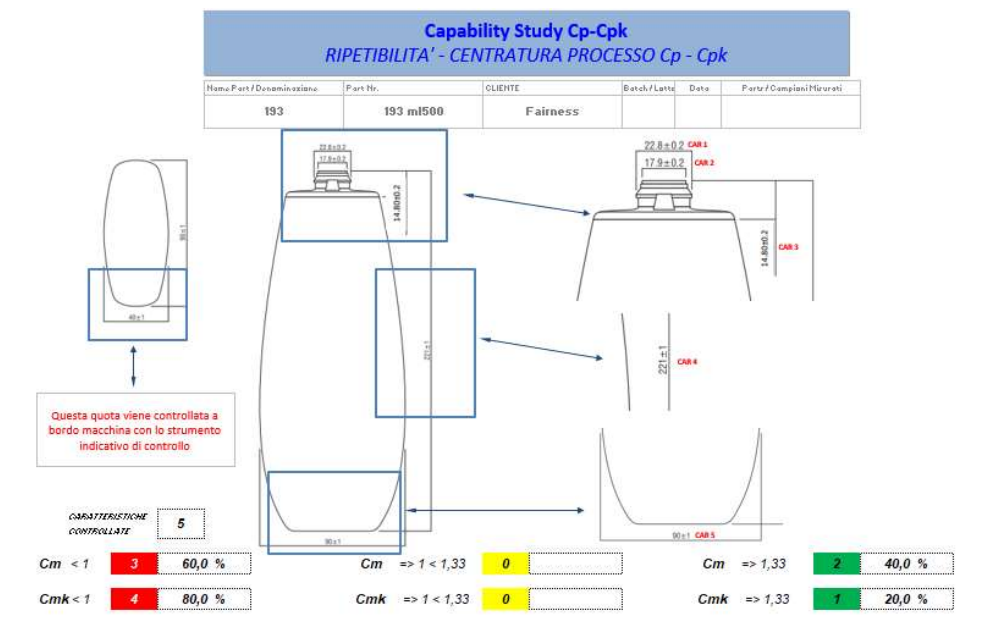
	<b>ART. 100</b>	<b>ML. 500</b>	<b>GR. 36</b>
	MATERIALE: H.D.P.E.	SCALA 100:100	CLIENTE:
	COLORE: BIANCO	REV 01	CHIUSURA: DISPENSER 28/410
	100 HDPE ML 500	QUOTE ESPRESSE IN MM.	



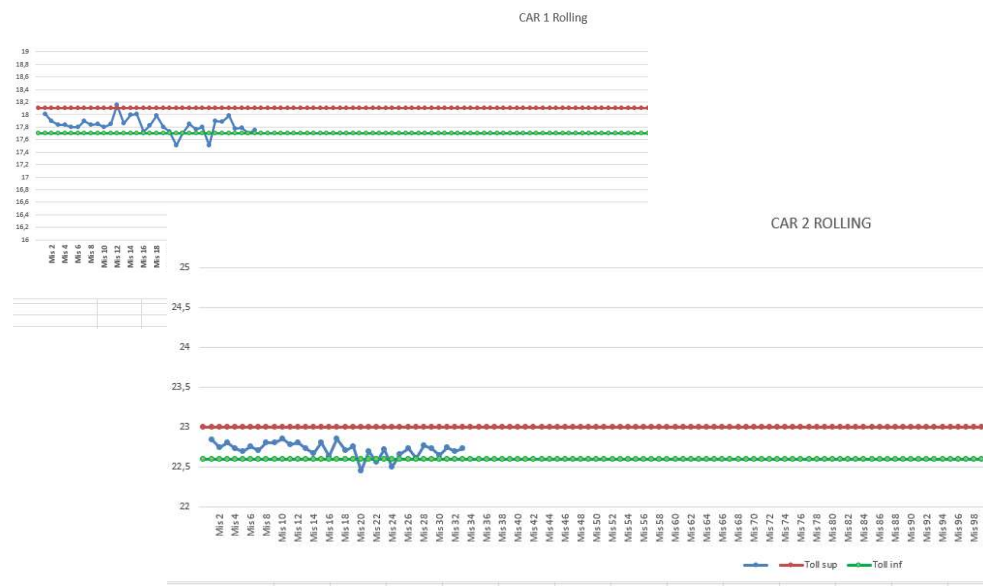
-Review of all Control plans

142 Articles





## -Creation of SPC System for the Process Capability





## Before Paper



## After Tablets



# Starting with a new approach

## PDCA Approach

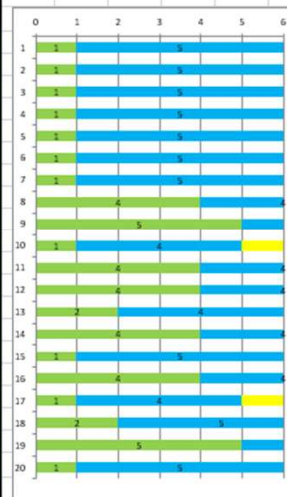
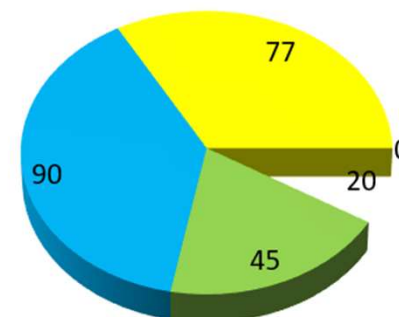
# Competences mapping

silte SISTEMI A RULLI E A NASTRO		Axiom PACKAGING		MAPPA DELLE SKILL											ACTUAL						
REPARTO: ISOLA 1 / ISOLA 2				SUPERVISOR:					EMILIO PINO BONAMASSA												
				TEAM LEADER:																	
N°. Progr.	N°. Ident. Aziendale	Cognome	Nome	Turno	Postazioni											NOTE	FABBRICAZIONE CERTIFICAZIONI	CERTIFICATI ADDESTRATI	IN AGGIORNAMENTO DA ADDESTRARE	DA CERTIFICARE	
					N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						11
					ATTIVITÀ																
					operazioni: premontaggio																
					turno																
					gubbe																
					etichettatura																
					registrazione controlli qualità																
					cambio colore																
					cambio materiale																
					approvvigionamento materiali																
					Controllo qualità																
					manutenzione ordinaria (cambio olio lubrificanti)																
					analisi delle cause (POCA)																
					SICUREZZA																

Responsabile aggiornamento: BONAMASSA EMILIO PINO  
Data di aggiornamento: 23/08/2024

○ In addestramento ● Addestrato ■ In grado di insegnare (TL) Δ Rif.:

## ADDETTI





# Claims Management




















































































































































































































































































































Problema	Severità	Severità
1 - 100%	1 - 100%	1 - 100%
2 - 100%	2 - 100%	2 - 100%
3 - 100%	3 - 100%	3 - 100%
4 - 100%	4 - 100%	4 - 100%
5 - 100%	5 - 100%	5 - 100%
6 - 100%	6 - 100%	6 - 100%
7 - 100%	7 - 100%	7 - 100%
8 - 100%	8 - 100%	8 - 100%
9 - 100%	9 - 100%	9 - 100%
10 - 100%	10 - 100%	10 - 100%

Livello di correlazione: ● - alta (3) ◊ - Medio (5) □ - Basso (2)

QA Matrix										DATA:	
Fasi del Processo										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
MACCHINA/IMPIANTO										STATO DI AVANZAMENTO 7 STEP	
Analisi 4 M										STATO DI	

# Claims Management

				<b>Modulo 8D</b> <b>Silte s.r.l.</b>		Gruppo: <b>Axiom Packaging</b>	
						Impianto: <b>Soffiatrici</b>	
						Scheda no : <b>2024_001</b>	
		<b>TEMA :</b>		<b>Rigature orizzontali articolo 140/4</b>			<b>Voce di costo</b>
<b>Categoria:</b>		<b>QC</b>		<input type="checkbox"/> SQ(Sicurezza) <input checked="" type="checkbox"/> QC(Quality Control) <input type="checkbox"/> ERM(Gestione Anticipata degli Impianti)			<b>QC</b>
				<input type="checkbox"/> WO(Organizzazione del Posto di Lavoro) <input type="checkbox"/> LAC(Logistica/Service al Cliente) <input type="checkbox"/> EPM ( Gestione Anticipata del Prodotto)			
				<input type="checkbox"/> AP(Manutenzione Autonomia) <input type="checkbox"/> PD(Sviluppo delle Persone) <input type="checkbox"/> EPM ( Gestione Anticipata del Prodotto)			
				<input type="checkbox"/> PM(Manutenzione Professionale) <input type="checkbox"/> E(Ambiente)			
<b>PLAN</b>				<b>SOLUZIONI</b>			<b>DO</b>
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							

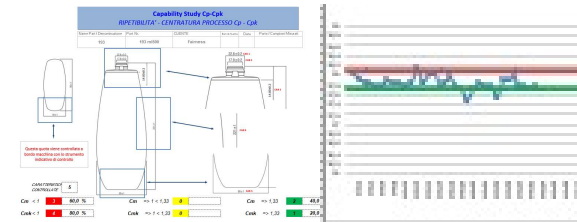
# IPQC In process Quality control

**1** Incoming material Macro Control 100%

Incoming material

Quality Audit

**2** Warehouse Operator

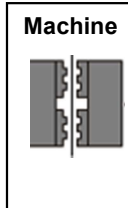


Dimensional Statistical Control

IPQC

**4** Material Compliance Verification

**3** Dies change controls  
Machine parameters control



Production

**5** In process Quality controls

Auto control

**6** End Of Batch

Delivery

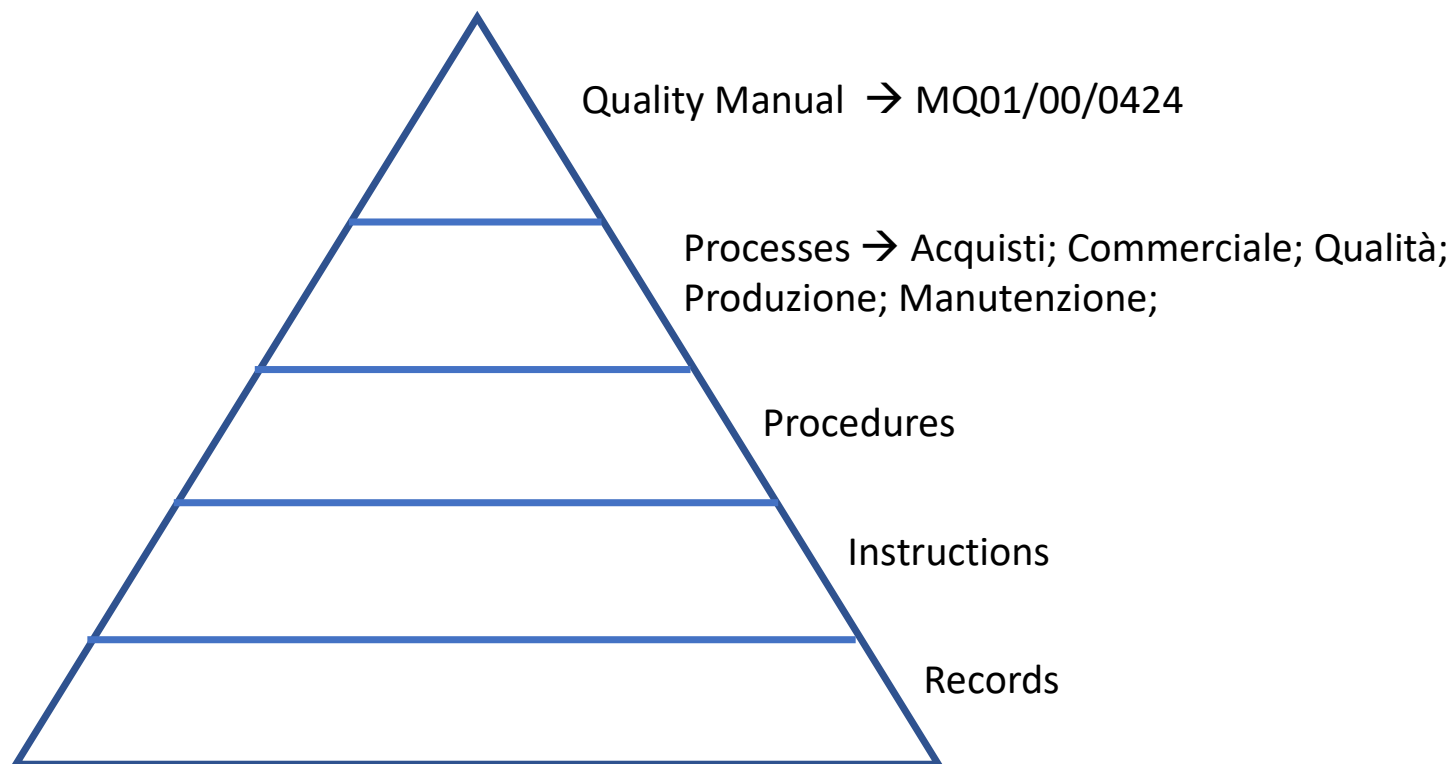


Legenda

← Quality Audit

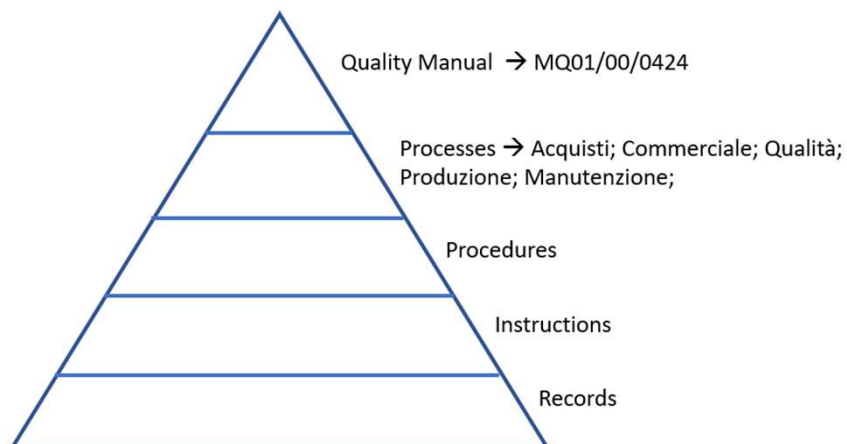
← Production/Warehouse

# ISO BUILDING





# ISO BUILDING



## Sommario dei documenti

### 1. PROCESSO ACQUISTI

PR03\_01\_0424 PROCESSO ACQUISTI  
P03\_01\_0424 PROCEDURA ACQUISTI  
I03\_01\_0424 GESTIONE ACQUISTI  
F03\_01\_0424 MONITORAGGIO ODA

### 2. PROCESSO COMMERCIALE

PR02\_01\_0424 PROCESSO COMMERCIALE  
P01\_01\_0424 PROCEDURA COMMERCIALE  
I01\_01\_0424 PROCEDURA VENDITA  
F01\_01\_0424 QUESTIONARIO  
F01\_04\_24 PRESA IN CARICO ORDINI

### 3. MANUTENZIONE

PR05\_01\_0424 PROCESSO MANUTENZIONE  
P05\_01\_0424 PROCEDURA MANUTENZIONE  
F05\_01\_0424 ELENCO NUOVE ATTREZZATURE  
F05\_02\_0424 CALENDARIZZAZIONE ATTIVITÀ

### 4. PRODUZIONE

PR04\_01\_0424 PROCESSO PRODUZIONE  
P04\_01\_0424 TRACCIABILITÀ  
P04\_02\_0524 CAMBIO COLORE  
P04\_03\_0524 CAMBIO MATERIALE  
I04\_01\_0424 PROCEDURA INGRESSO MERCI  
I04\_02\_0424 PROCEDURA SPEDIZIONE MERCI  
I04\_03\_0424 CAMBIO COLORE  
I04\_04\_0424 CAMBIO MATERIALE  
I04\_05\_0524 INGRESSO PREFORME COLORATE  
I04\_06\_0424 COOMPILAZIONE DATI PRODUZIONE  
F04\_01\_0424 REGISTRAZIONE SCARTI  
F04\_02\_0424 REGISTRAZIONE DATI DI PRODUZIONE  
F04\_03\_0424 PRELIEVO SALA CAMPIONI

### 5. QUALITÀ

PR02\_01\_0424 PROCESSO QUALITÀ  
P02\_00\_0424 GESTIONE DOCUMENTALE E DEI DATI  
P02\_01\_0424 PROCEDURA CONTROLLI DI LINEA  
P02\_02\_0424 GESTIONE NON CONFORMITÀ  
P02\_03\_0624 GESTIONE PRODOTTO NON CONFORME  
I02\_01\_0424 CONTROLLI QUALITÀ  
I02\_02\_0424 GESTIONE NON CONFORMITÀ  
F02\_01\_0424 QA-MATRIX  
F02\_02\_0424 STATISTICA DI PROCESSO  
F02\_03\_0424 8D CLIENTI

#36 between  
procedures/instruction and records



	Control Plan N° 100	
<b>Elemento</b> HDPE HDPE MARLEX 50100 REPLAST MASTER BIANCO 10020 BIANCO 2 BOX SMALL 780x370x450 mm SACCO PICCOLO FILM ESTENSIBILE EPAL BOX120	<b>Categoria</b> Primo materiale Primo materiale Coloranti Coloranti Packaging Packaging Packaging Packaging	Distinta base
<b>Condizionamento</b> Pz pallet Pezza x Vassoio/BOX Box x pallet	1725 115 15	



**Silte**  
CONTENITORI IN PLASTICA SALI-RO

# Control Plan N° 100



**Axiu**  
Packaging

Punti di controllo	Strumento	Frequenza dei controlli	
		Produzione	Qualità
Car 1	Calibro	/	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Car 2	Calibro	/	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Car 3	Calibro	/	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Car 4	Calibro	/	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Car 5	Calibro	/	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Car 6	Calibro	/	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Car 7	Calibro	/	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Car 8	Calibro	/	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Car 9	Calibro	/	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Car 10	Calibro	/	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Car 11	Calibro	/	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Stabilità del facone	Visuale	Autocontrollo	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Perpendicolarità	Visuale	Autocontrollo	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Colore	Visuale	Autocontrollo	1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Tenuta	Autocontrollo		1 Pz affranto + 3 stampate a turno
Peso	Bilancia	Autocontrollo	1 Pz affranto + 3 stampate a turno



Technical drawing of a container lid. The drawing shows a top view and a side view. The top view is an oval shape with a dashed line indicating the inner diameter. The side view shows the lid's profile with a dashed line indicating the inner diameter. Dimensions are provided in millimeters (mm):

- Top view: 110 mm (width), 110 mm (height), 110 mm (width), 110 mm (height).
- Side view: 110 mm (width), 110 mm (height), 110 mm (width), 110 mm (height).
- Labels: "COPR" (top), "COPR" (bottom), "COPR" (left), "COPR" (right).



## Control Plan N° 100

Axium  
Engineering

Cavità	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Primo di controllo:																				
Nome																				
Cavità																				
Cav. 2																				
Cav. 3																				
Cav. 4																				
Cav. 5																				
Cav. 6																				
Cav. 7																				
Cav. 8																				
Cav. 9																				
Cav. 10																				
Altre parti da controllare																				
Prodotto																				
Nome tecnico																				
Disegnatore:																				

[illegible]

## Corrective&Preventive activities

[illegible]

# Creation of an Autonomous maintenance System\_ CALENDAR OF MAINTENANCE